

Toyota Auris E15: Federbein vorne wechseln - Anleitung

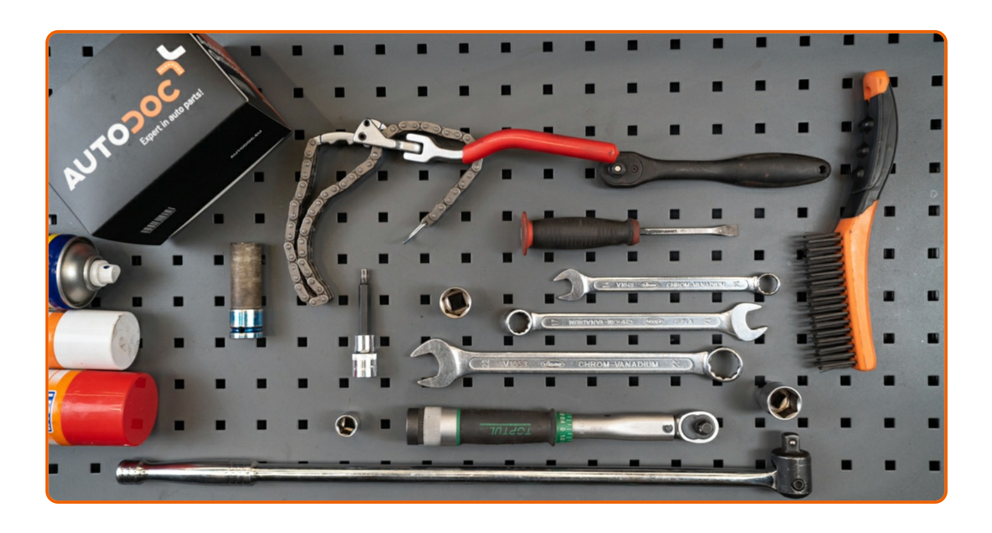
 VIDEO-TUTORIAL

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
TOYOTA AURIS (_E15_) 1.8 Hybrid (ZWE150_)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

AUSTAUSCH: FEDERBEIN – TOYOTA AURIS E15. WERKZEUGE, DIE SIE EVENTUELL BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 14
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 17
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 22
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 14
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 17
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 21
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 22
- Sechskant-bit nr. H6.
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 21
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Windeisen
- Brechstange
- Kettenschlüssel
- Hydraulischer Federbeinspanner
- Hydraulischer Getriebeheber
- Kotflügelschoner
- Unterlegkeil



Austausch: Federbein – Toyota Auris E15. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Beide Federbeine der vorderen Aufhängung sollten zur gleichen Zeit erneuert werden.
- Der Austauschvorgang ist für die linken und rechten Federbeine der Vorderradaufhängung identisch.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – Toyota Auris E15 – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1



Öffnen Sie die Motorhaube.

2



Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

3



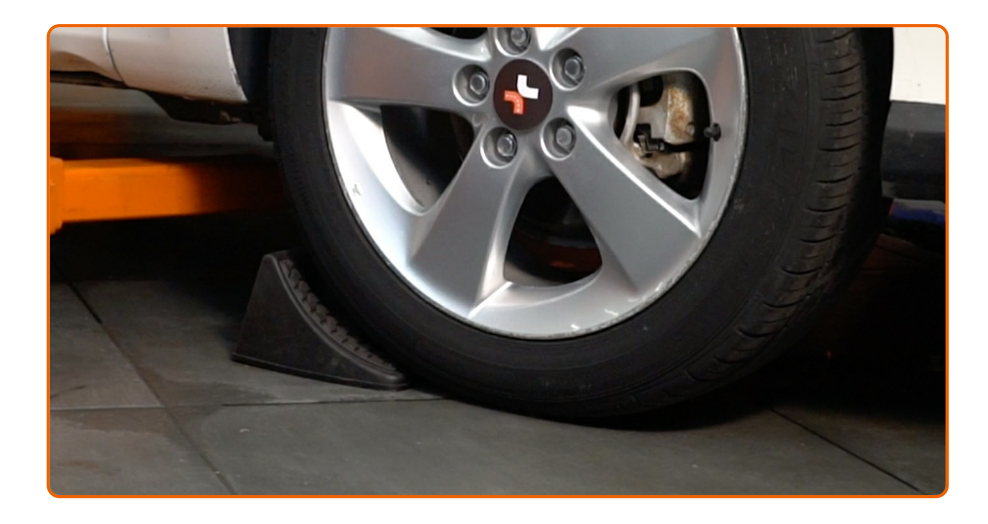
Reinigen Sie die Befestigungselemente der oberen Federbeinhalterung. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

4



Lösen Sie die obere Befestigung des Domlagers. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 14.

5



Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



6



Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 21.

7



Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.

8

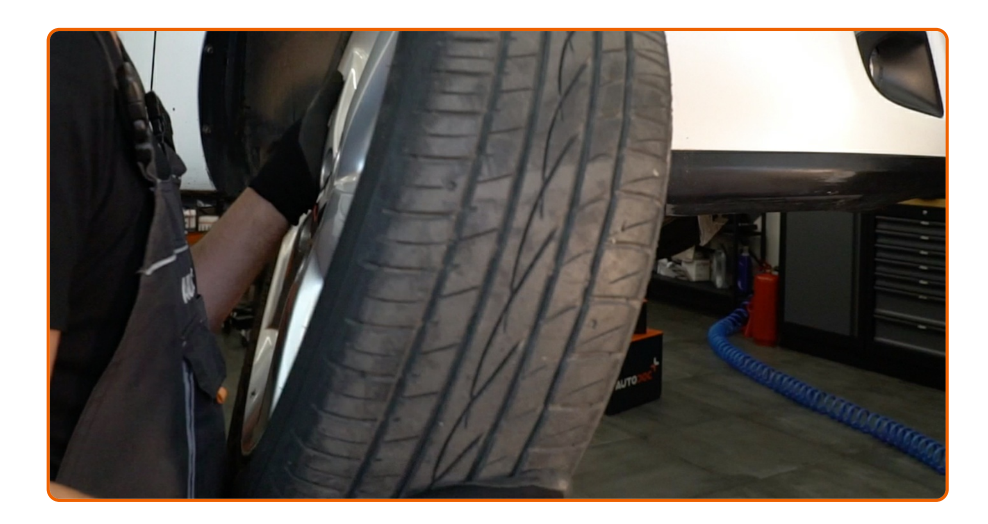


Schrauben Sie die Radbolzen heraus.

AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. Toyota Auris E15

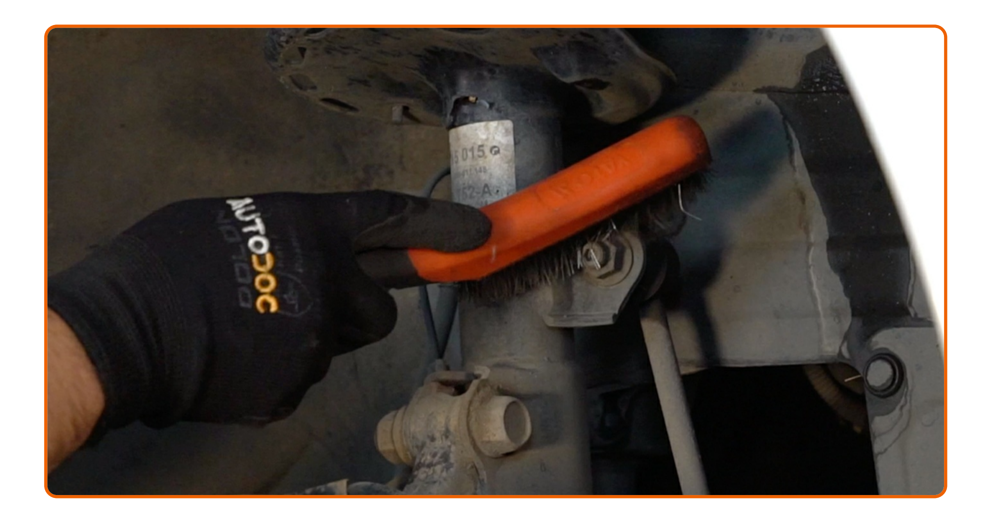
9



Nehmen Sie das Rad ab.



10



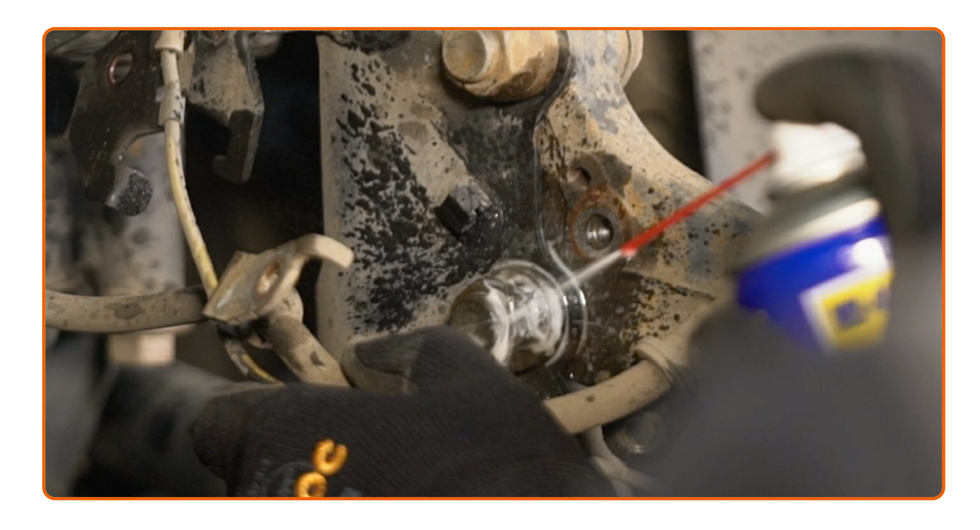
Reinigen Sie die Befestigungen der Koppelstange. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

11



Lösen Sie die Verdrahtung und den Bremsschlauch aus der Halterung am Federbein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 14. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

12



Die Befestigungselemente, die das Federbein mit dem Achsschenkel verbinden, reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

13



Schrauben Sie das Befestigungselement heraus, das die Druckstange mit dem Federbein verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 17. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H6. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

14

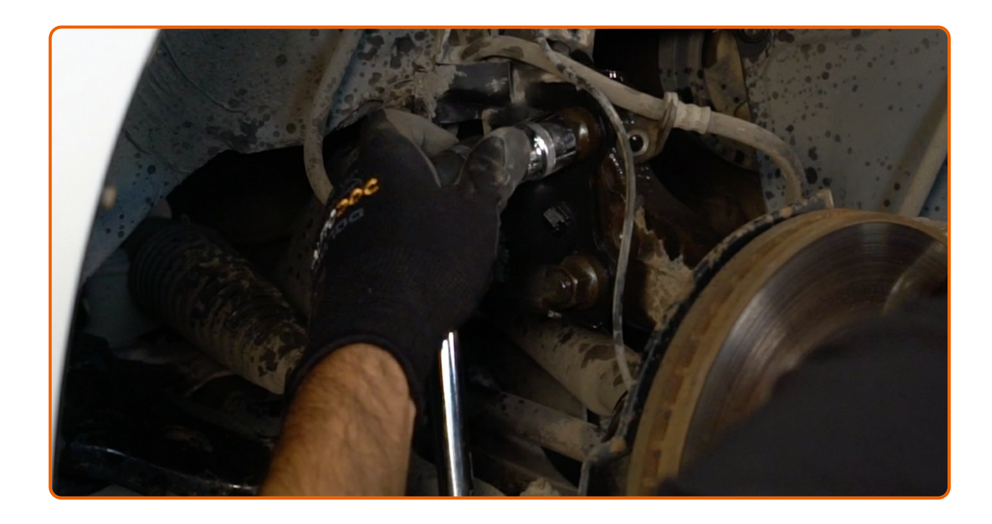


Entfernen Sie die Stabilisatorstange.

Austausch: Federbein – Toyota Auris E15. AUTODOC empfiehlt:

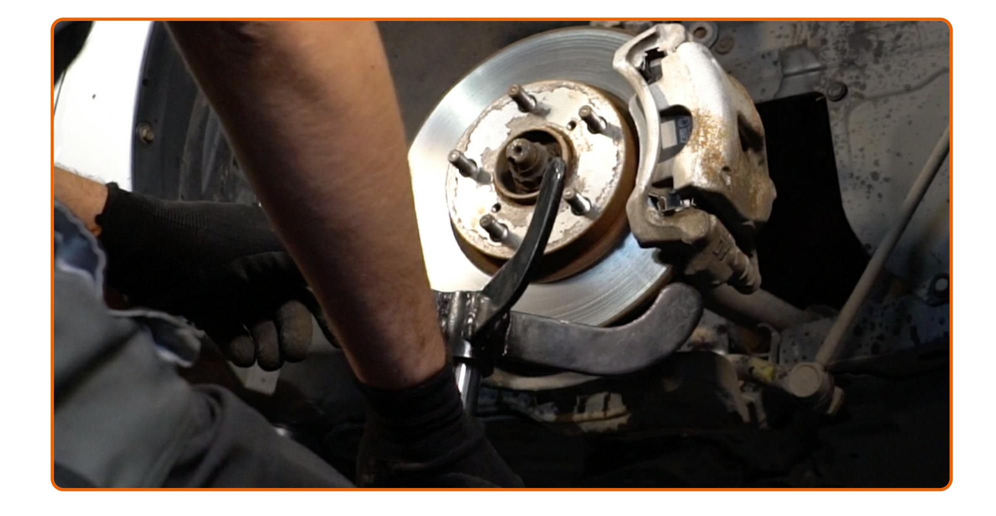
- Untersuchen Sie die Stabilisatorbuchse. Ersetzen Sie sie bei Bedarf.

15



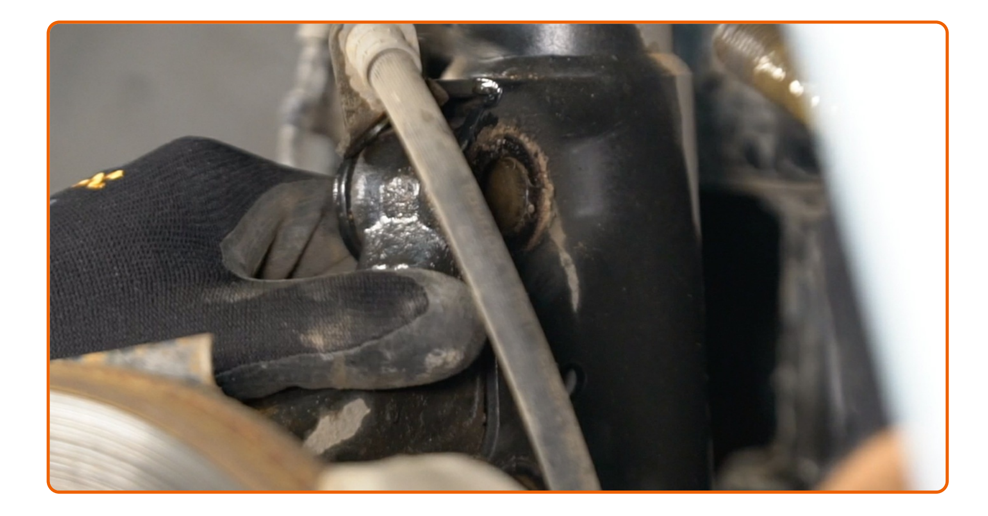
Schrauben Sie das untere Befestigungselement ab, dass das Federbein mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 22. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 22. Verwenden Sie ein Windeisen.

16



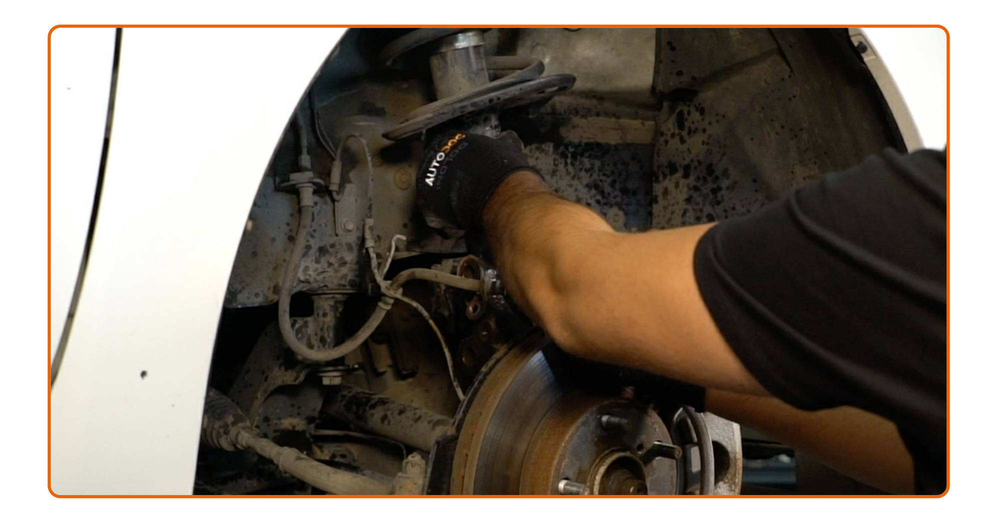
Stützen Sie die Achsschenkel auf. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.

17



Entfernen Sie die Befestigungsschrauben.

18



Ziehen Sie den Achsschenkel vom Dämpferbein ab.

19



Lösen Sie die obere Befestigung des Domlagers.

Austausch: Federbein – Toyota Auris E15. Tipp:

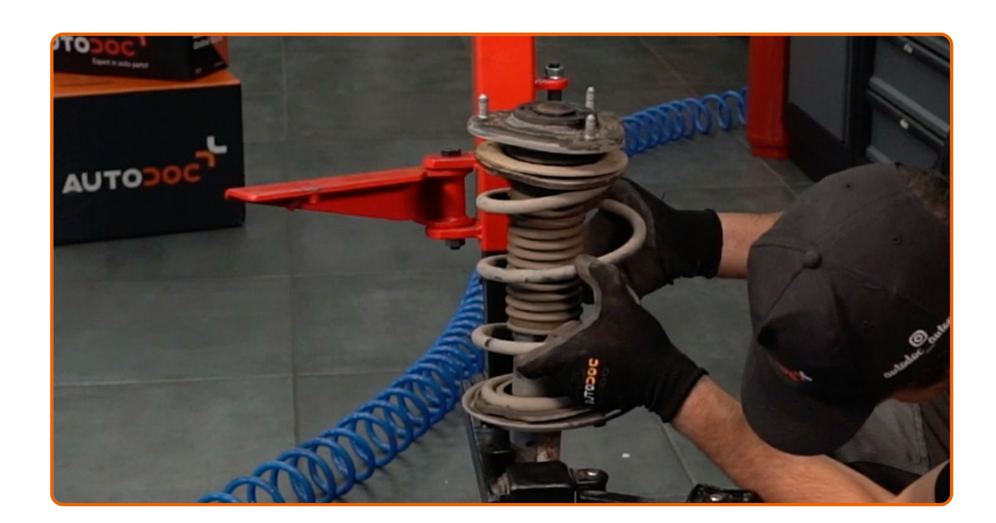
- Halten Sie, um Verletzungen zu vermeiden, das Federbein fest während Sie die Befestigungsschrauben lösen.

20



Entfernen Sie das Federbein.

21

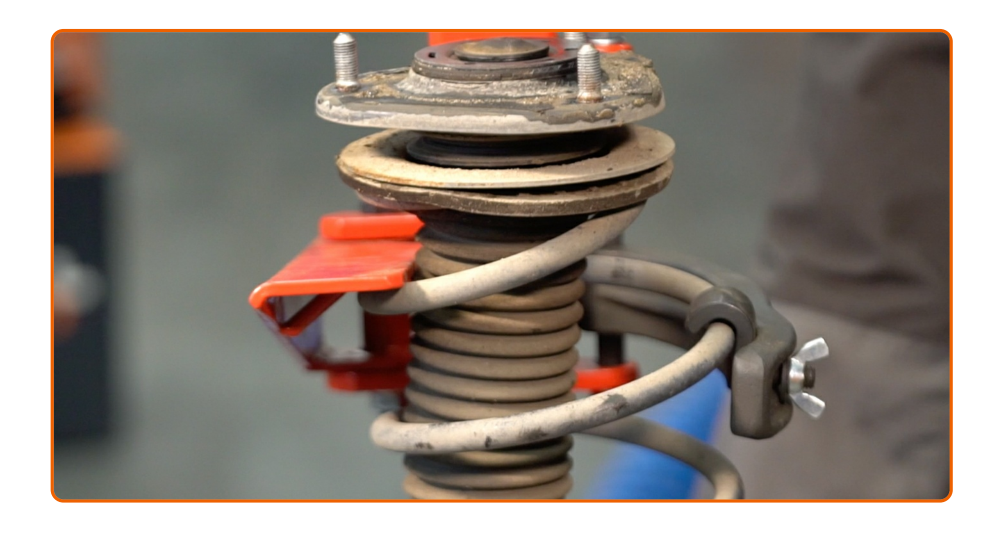


Stellen Sie das Dämpferbein auf das Federspannwerkzeug.

Austausch: Federbein – Toyota Auris E15. Tipp von AUTODOC-Experten:

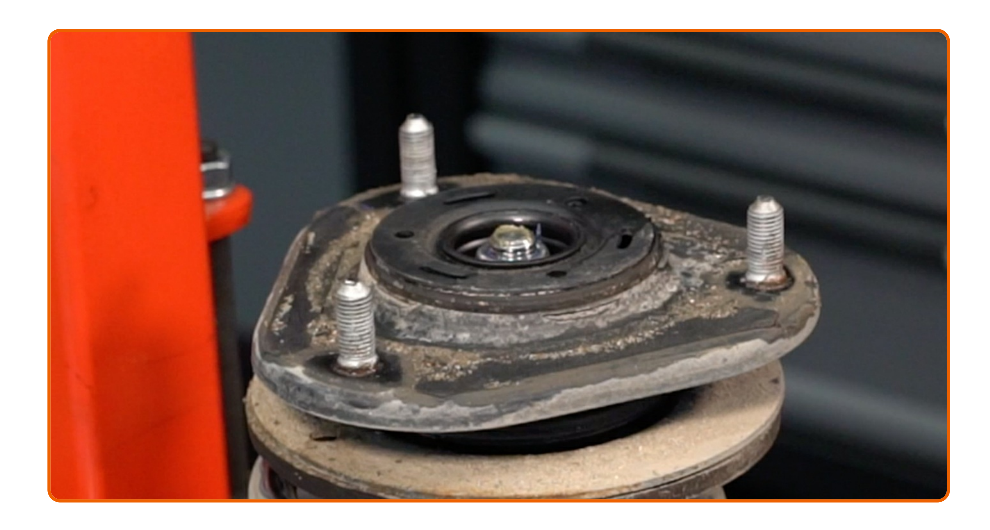
- Beachten Sie bei der Verwendung eines Federspanners, das dieser einen sicheren Halt hat und die Federwindungen gegriffen werden, die auf den gegenüberliegenden Seiten der Feder zusammengedrückt werden.
- Stellen Sie sicher, das die Feder in der richtigen Position in Ihrer Halterung ist.
- Stellen Sie sicher, dass die Federwindungen die Verriegelungsgriffe halten.

22



Komprimieren Sie die Federn.

23



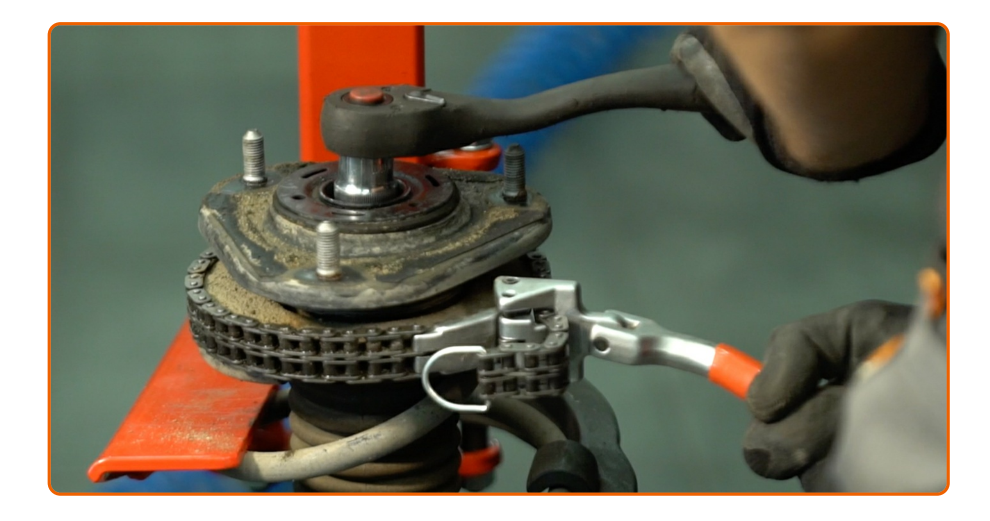
Entfernen Sie die Kappe des Federbeinstützlagers. Benutzen Sie ein Brecheisen.

24



Behandeln Sie die Federbeinstange. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

25



Entfernen Sie die Stangenmutter des Federkolben. Verwenden Sie einen Kettenschlüssel. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 21. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

26



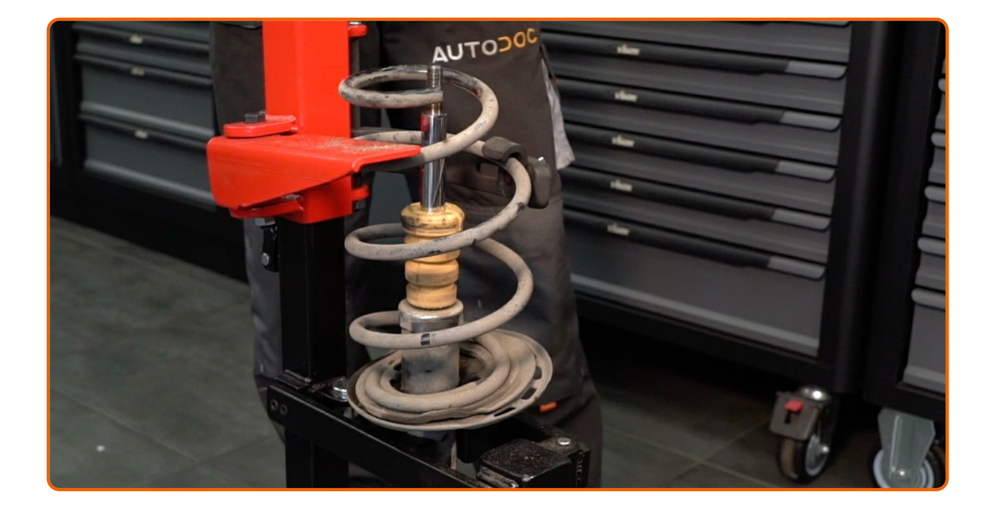
Entfernen Sie die Stoßdämpferhalterung, die Manschette und den Stoßstopp. Benutzen Sie ein Brecheisen.

AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Federbein – Toyota Auris E15. Überprüfen Sie sorgfältig die Halterung, den Faltenbalg und den Anschlagpuffer des Stoßdämpfers. Bei Bedarf tauschen Sie sie aus.



27



Geben Sie die Spiralfeder frei.

28



Entfernen Sie die Feder.

29



Entnehmen Sie den alten Stoßdämpfer aus dem hydraulischen Spiralfederspanner.

Austausch: Federbein – Toyota Auris E15. Fachleute empfehlen:

- Bevor Sie einen neuen Stoßdämpfer anbringen, solltenn Sie ihn 3 - 5 mal manuell pumpen.

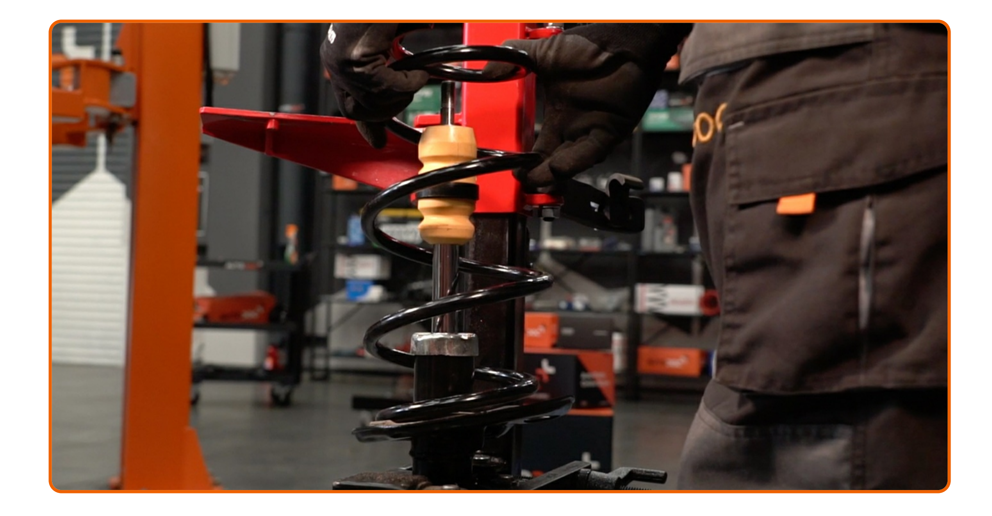
30



Setzen Sie einen neuen Stoßdämpfer in den hydraulischen Federspanner ein.

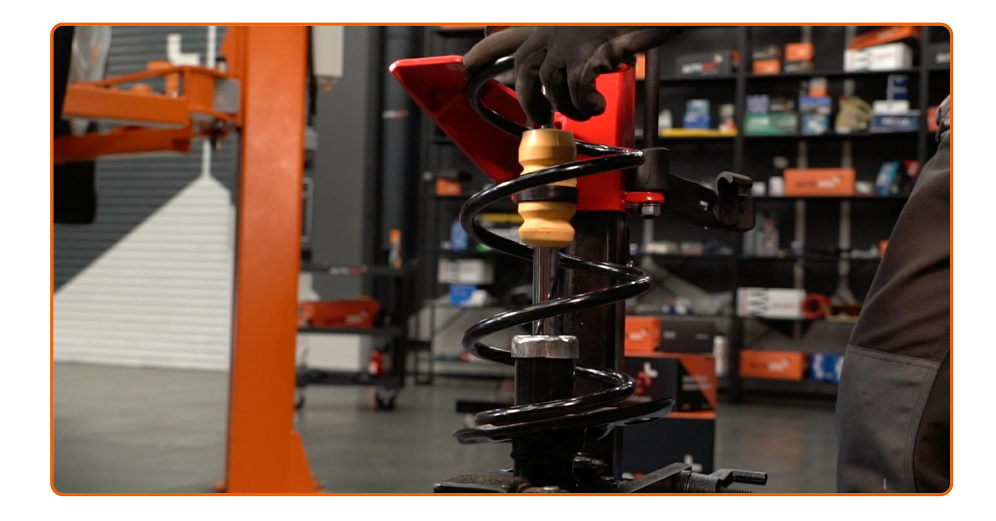


31



Installieren Sie die Feder am Stoßdämpfer.

32



Komprimieren Sie die Federn.

33



Bringen Sie das Stützlager, die Manschette und den Anschlagpuffer auf dem Stoßdämpfer an.

34

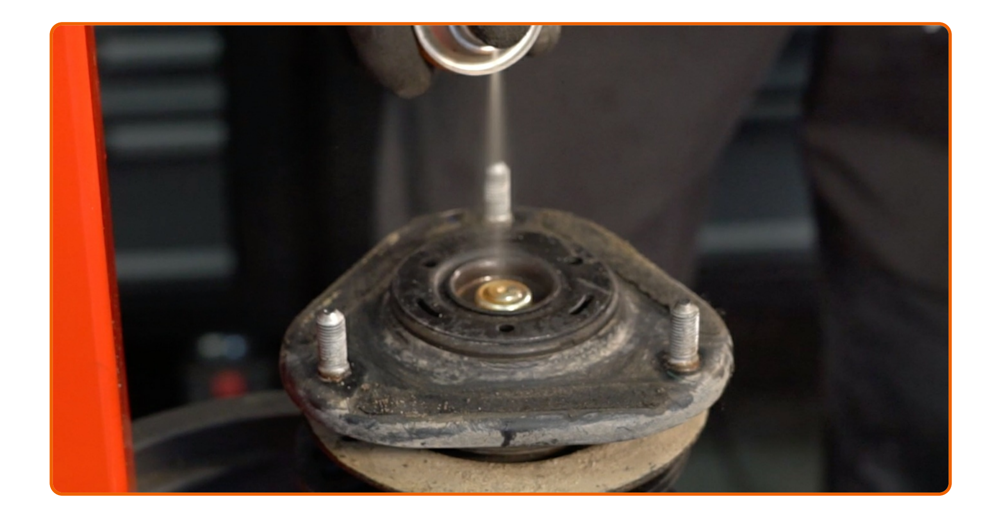


Ziehen Sie die Federbeinkolbenstangenmutter an. Verwenden Sie einen Kettenschlüssel. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 21. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 60 Nm Drehmoment fest.

Austausch: Federbein – Toyota Auris E15. Tipp von AUTODOC-Experten:

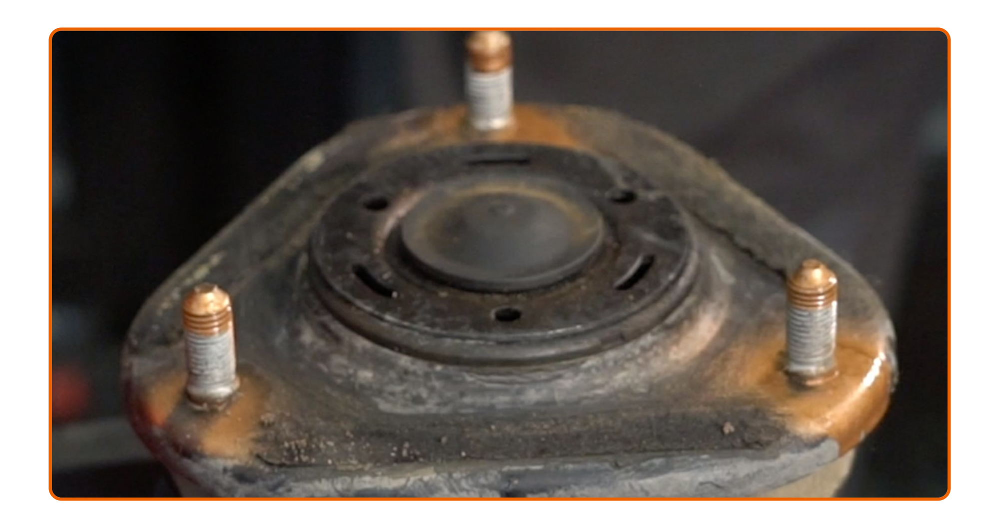
- Stellen Sie sicher, dass die Feder richtig positioniert ist. Vermeiden Sie eine falsche Ausrichtung.

35



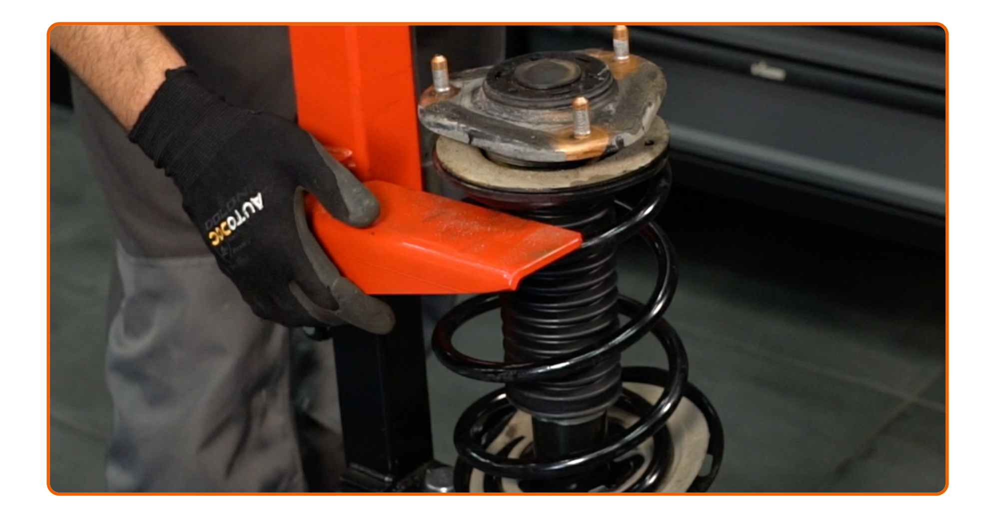
Behandeln Sie die Federbeinstange. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

36



Bringen Sie die Kappe des Federbeinstützlagers an.

37

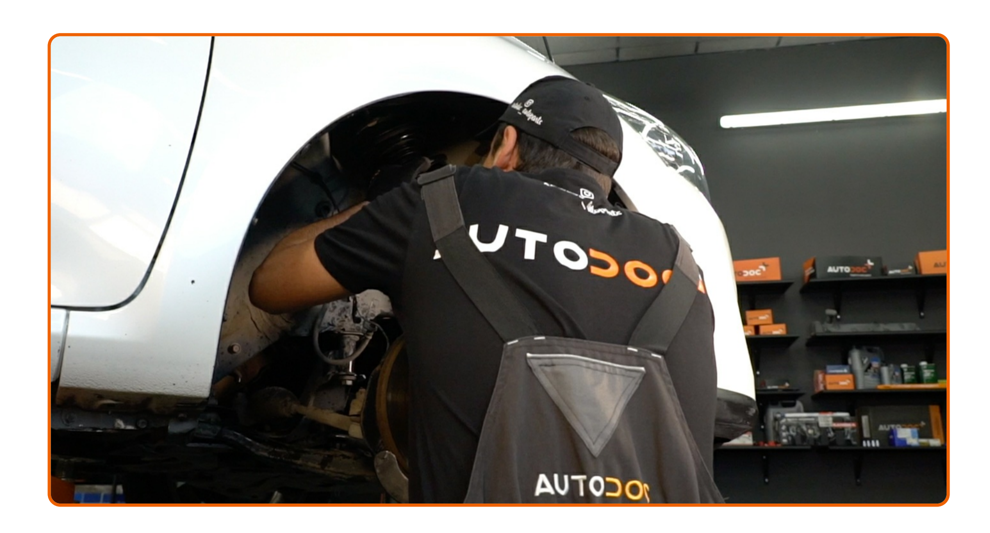


Dekomprimieren Sie die Feder.

38

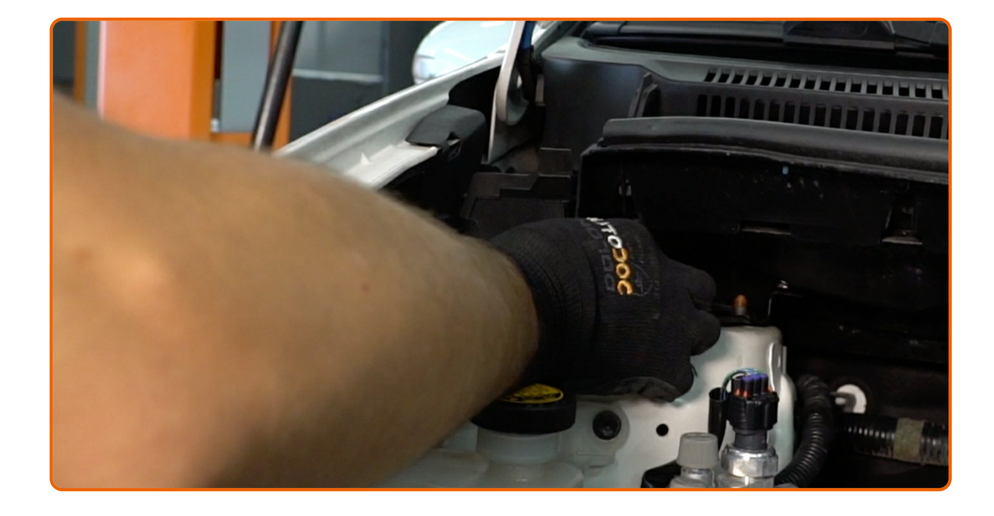
Entfernen Sie das zusammengebaute Federbein.

39



Installieren Sie das Federbein am Radlauf.

40



Schrauben Sie die obere Befestigung des Domlagers an. Schrauben Sie diese nicht fest.

AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie beim Einschrauben der Befestigungsschrauben das Federbein fest. Toyota Auris E15

41



Reinigen Sie die Anbringungssitze des Federbeins. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



42



Befestigen Sie das Dämpferbein auf dem Achsschenkel.

43



Bringen Sie die Befestigungsschrauben an.

44



Schrauben Sie das Befestigungselement ein, das das Federbein mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 22. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 22.

45



Ziehen Sie die unteren Befestigungen an, die das Federbein mit dem Achsschenkel verbinden. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 22. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 92 Nm Drehmoment fest.



46



Entfernen Sie den Träger unter dem Achsschenkel.

AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Federbein – Toyota Auris E15. Senken Sie den Getriebeheber langsam und ruckfrei ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen zu vermeiden.

47



Befestigen Sie den Bremsschlauch an der Strebe. Schließen Sie das Befestigungslement des ABS-Sensorkabels an die Stoßdämpferstrebe an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 14. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

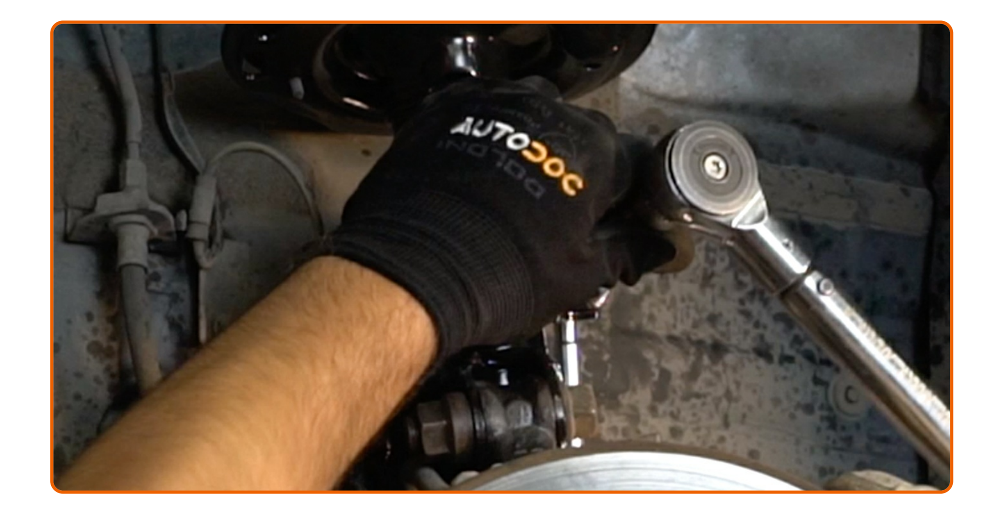


48



Montieren Sie den Querlenker.

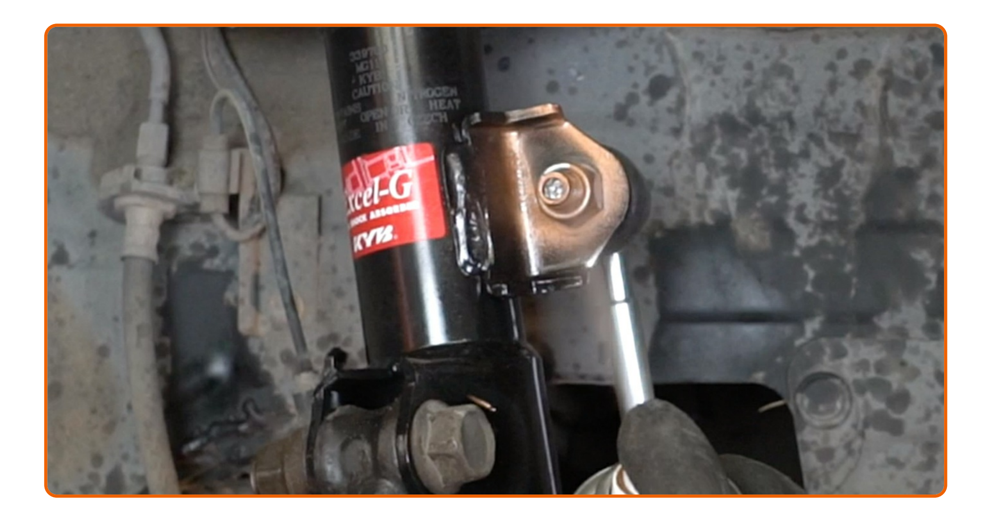
49



Ziehen Sie das Befestigungselement an, das die Druckstange mit dem Federbein verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 50 Nm Drehmoment fest.



50



Behandeln Sie die Federbein-Befestigungen. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

51



Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

52

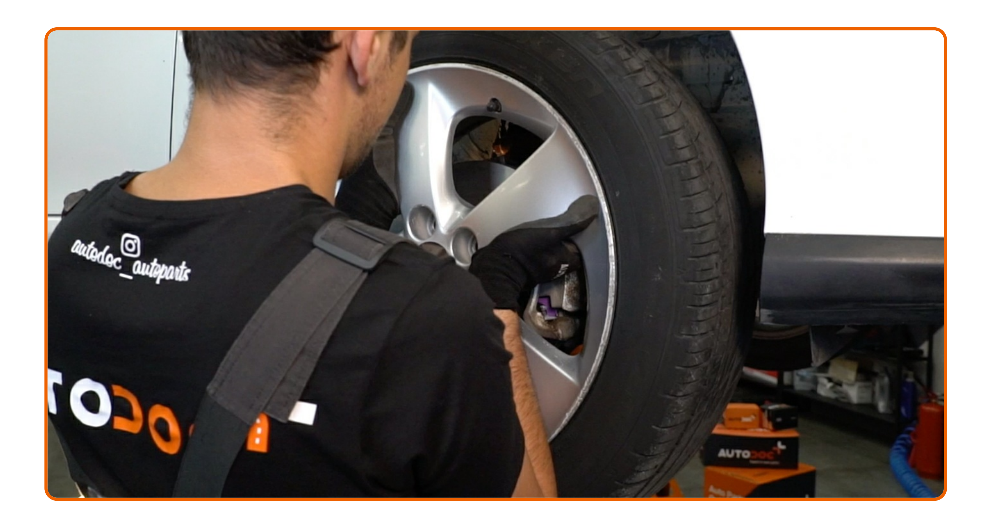


Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.

Austausch: Federbein – Toyota Auris E15. Tipp:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

53

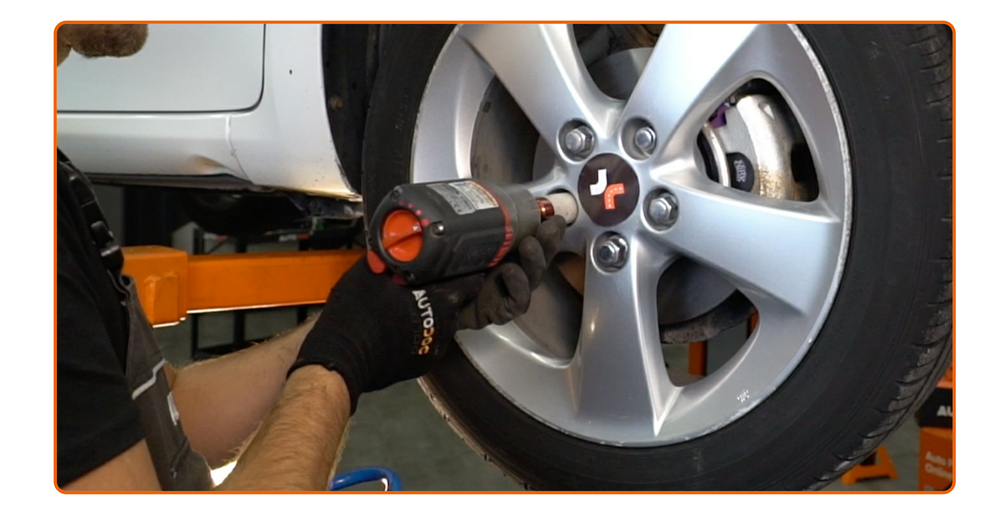


Bringen Sie das Rad an.

AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad, während Sie die Befestigungsschrauben einschrauben. Toyota Auris E15

54



Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 21.

55



Senken Sie das Auto ab.

56



Ziehen Sie die obere Befestigung des Domlagers fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 14. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 40 Nm Drehmoment fest.

57

Behandeln Sie die Befestigungen des Domlagers. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

58



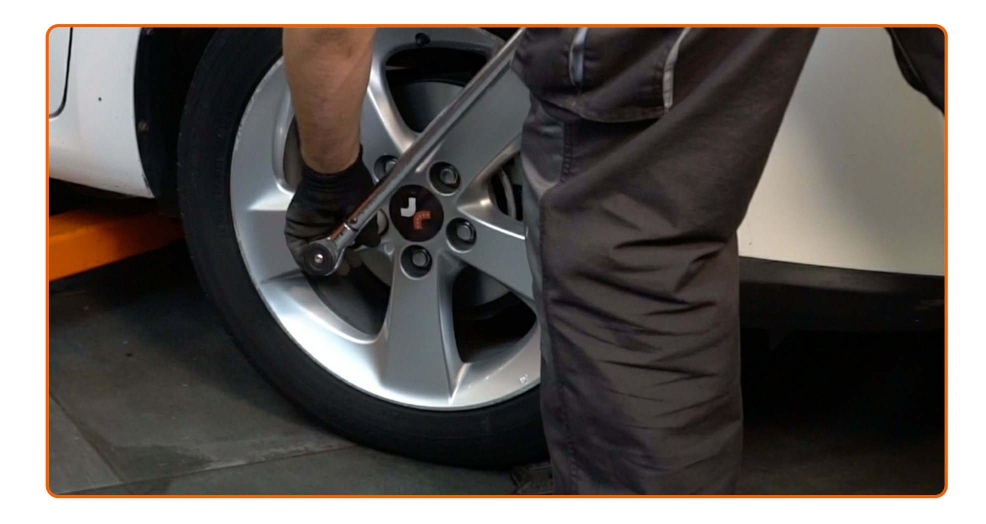
Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

59



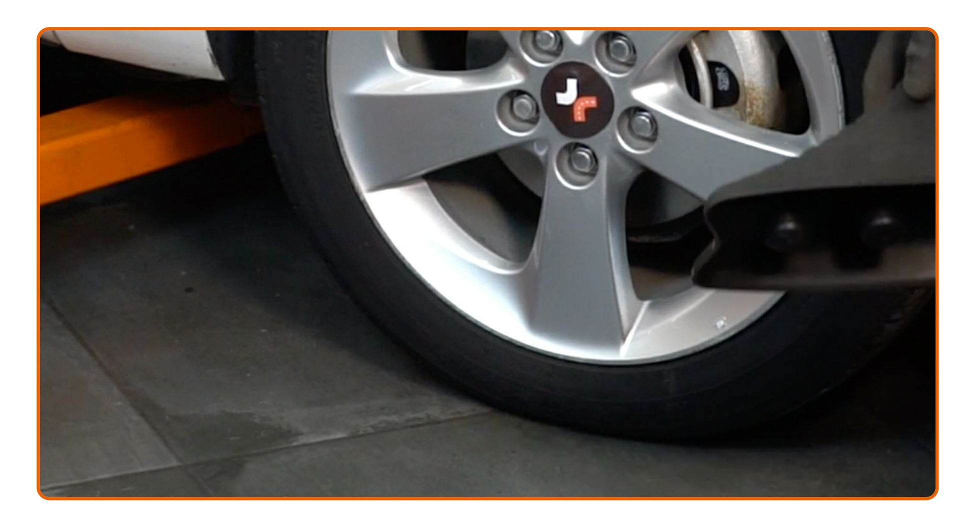
Schließen Sie die Haube.

60



Ziehen Sie die Radschrauben unter Verwendung eines Kreuzmusters an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.

61



Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.

FANDEN SIE DIESE ANWEISUNG HILFREICH?

JA

NEIN



WERDEN SIE MITGLIED DES AUTODOC CLUBS!



AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO





KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR TOYOTA-AUTOS



STOSSDÄMPFER: EINE GROSSE AUSWAHL




WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR TOYOTA AURIS E15-AUTOS


STOSSDÄMPFER FÜR TOYOTA-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN
TOYOTA



STOSSDÄMPFER FÜR TOYOTA AURIS E15-AUTOS: DIE BESTEN SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE



Haftungsausschluss:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AutoDoc haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AutoDoc haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AutoDoc haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AutoDoc empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.